



See-Berufsgenossenschaft
Prüf- und Zertifizierungsstelle
im BG-PRÜFZERT
Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736

Deutsche Gesetzliche
Unfallversicherung



EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B)

Zulassungs-Nr. **107.052**

U.S. Coast Guard Zulassungs-Nr. **164.109/EC0736/107.052**

Name und Adresse des Herstellers: Knauf Gips KG
Am Bahnhof 7
97346 Iphofen (Deutschland)

Ausstellungsdatum: **23.07.2009**

Nummer & Bezeichnung des Gegenstands **A.1/3.13 – Nicht brennbare Werkstoffe**

Produktbezeichnung: Nicht brennbare Platte

Typ: **Knauf Fireboard**

Bestimmungsgemäße Verwendung: Nicht brennbarer Werkstoff für Seeschiffe entsprechend SOLAS 74/88 Reg. II-2/3 und II-2/5, neueste Fassung, IMO Resolution MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, IMO Resolution MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.

Prüfgrundlage (spezieller Standard): IMO Resolution MSC.61(67)-(FTP-Code), IMO MSC/Circ. 1120.

Bemerkungen: siehe Rückseite

Das geprüfte Baumuster entspricht den einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 96/98/EG (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung (zuletzt geändert durch die Richtlinie 2008/67/EG) vorbehaltlich der Auflagen im Anhang des Zertifikats.

Diese Bescheinigung darf nur in Verbindung mit Modul **D, E oder F** dieser Richtlinie genutzt werden.

Diese Bescheinigung wird spätestens ungültig am: **31.07.2014**



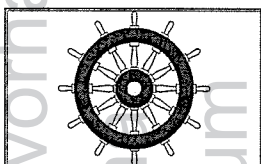
Unterschrift (Bork)

Für eingebaute Einrichtungen bleibt die Zulassung über das Gültigkeitsdatum hinaus bis auf Widerruf in Kraft!

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.

Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o.g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Produktionsüberwachungs-Module (D, E, oder F) des Anhangs B der Direktive voll eingehalten und durch die „benannte Stelle“ im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.



xxxx/yy

Note 4: "Steuerrad" Format

YY Die letzten beiden Ziffern des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.

XXXX Nummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht.

Postadresse:
Postfach 11 04 89
20404 Hamburg

Hausadresse:
Reimerstwierte 2
20457 Hamburg

Tel: 0 40/3 61 37-0
Fax: 0 40/3 61 37 2 04

**Technische Daten/geprüfte Zeichnungen
sowie Bedingungen und Auflagen:**

1.
Diese EG- Baumusterprüfbescheinigung stützt sich auf die folgenden Dokumente:
 - Prüfbericht NN98.12.1 des „Brandversuchshaus Hamburg“, 22767 Hamburg, vom 28.08.1998
 - Bestätigungsschreiben des „Brandversuchshaus Hamburg“, 22767 Hamburg, vom 08.04.2009.
2.
Die Rohdichte des Materials beträgt ca. 850 kg/m³.
3.
Das an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Material muss mit dem geprüften Werkstoff in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.
4.
Die in den Handel kommenden Gebinde sind entsprechend Artikel 11 der Richtlinie 96/98/EG des Rates vom 20. Dezember 1996 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.
5.
Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.
6.
Diese EG- Baumusterprüfbescheinigung ersetzt die alte EG- Baumusterprüfbescheinigung, ausgestellt am 02.06.2005 mit einer Laufzeit bis zum 31.08.2010.

Hinweis:

Diesem Produkt wurde eine USCG Nummer zugeteilt, um deutlich zu machen, dass diese Typzulassung nach Modul B durch die U. S. Coast Guard entsprechend des „Abkommens zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Staaten von Amerika über die gegenseitige Anerkennung der Konformitätsbescheinigungen für Schiffsausrüstung“ unterschrieben am 27. Februar 2004 akzeptiert / anerkannt wird.

Die USCG Zulassungs-Nr. für dieses Produkt lautet:

164.109/EC0736/107.052

Der Hersteller der Ausrüstung muss die vorgeschriebene Markierung mit dieser Nummer erweitern.

Bauvorhaben
Firma
Datum

Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736



See-Berufsgenossenschaft
Prüf- und Zertifizierungsstelle
im BG-PRÜFZERT

Zertifikat

Nr.

05040

gültig bis

07.06.2010

Das **Qualitätsmanagementsystem** des Unternehmens

Knauf Gips KG

Hauptstraße 72, D - 06548 Rottleberode

für die in der Anlage aufgeführten Produkte

entspricht **Modul D (Qualitätssicherung Produktion)**
der Richtlinie 96/98/EG über Schiffsausrüstung.

"In pursuance of the EU/USCG Mutual Recognition Agreement, signed February 27th 2004, and in accordance with the Council Decision 2004/425/EC of April 21st 2004, the manufacturer is permitted to affix under our authorization the U.S. Coast Guard approval number on the relevant equipment as assigned by us on the EC type approval certificate (Module B) or the annex thereto."

Hamburg, den 14.06.2005

Unterschrift
(Schreiber)



See-Berufsgenossenschaft
Prüf- und Zertifizierungsstelle
im BG-PRÜFZERT
European notified body
Identification number 0736

Deutsche Gesetzliche
Unfallversicherung



EC-Type Examination (Module B) Certificate

Certificate No. **107.052**

U.S. Coast Guard Approval No. **164.109/EC0736/107.052**

Name and address of the manufacturer: **Knauf Gips KG
Am Bahnhof 7
97346 Iphofen (Germany)**

Date of issue: **23.07.2009**

Annex A.1 Item No & Item designation: **A.1/3.13 – Non- combustible materials**

Product designation: **Non- combustible panel**

Product Type: **Knauf Fireboard**

Intended purpose: **Non- combustible panel for sea going vessels complying with SOLAS 74/88 Reg. II-2/3 and II-3/5, as amended, IMO Resolution MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, IMO Resolution MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.**

Testing based on (Specific standard): **IMO Resolution MSC.61(67)-(FTP-Code), IMO MSC/Circ. 1120.**

Remarks: **see overleaf**

The type tested was found to be in compliance with the Fire Protection requirements of Marine Equipment Directive (MED) 96/98/EC as amended by Directive 2008/67/EC subject to any conditions in the schedule (part of this certificate).

This certificate may only be used in connection with module(s) **D, E or F** of this directive.

Expiry date: **31.07.2014**



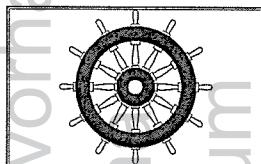
Signature (Bork)

The approval of the installed equipment will be in force beyond the validity date until it is revoked!

Note 1: This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.

Note 2: Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.

Note 3: The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module (D, E, or F) of ANNEX B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.



xxxx/yy

Note 4: "Wheelmark" Format

YY Last two digits of year mark affixed.

XXXX Notified Body number undertaking surveillance module

Technical data/approved drawings and additional conditions and remarks:

1.
This EC-Type Examination Certificate is based on the following documents:
 - Test Report NN98.12.1 of the "Brandversuchshaus Hamburg", 22767 Hamburg (D), dated 28.08.1998
 - Letter of Conformity of the "Brandversuchshaus Hamburg", 22767 Hamburg (D), dated 08.04.2009
2.
The density of the material is approx. 850 kg/m³.
3.
The material installed on board ships shall comply in every respect with the material which has been tested.
4.
The equipment shall be marked in accordance with Article 11 of the Council Directive 96/98/EC of 20 December 1996 on Marine Equipment as amended.
5.
This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.
6.
This EC-Type Examination Certificate replaces the old EC-Type Examination Certificate, issued on 02.06.2005 with a running time up to 31.08.2010.

Note:

This product has been assigned a U.S. Coast Guard approval number (USCG number) to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining U. S. Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27th, 2004.

The U.S.C.G approval number is:

164.109/EC0736/107.052

The equipment manufacturer has to be mark the equipment with this U.S. Coast Guard approval number.

Bauvorhaben
Firma
Datum

European notified body
Identification number 0736



See-Berufsgenossenschaft
Prüf- und Zertifizierungsstelle
im BG-PRÜFZERT

Certificate

No.

05040

valid until

07.06.2010

The **quality system** of the company

Knauf Gips KG

Hauptstraße 72, D - 06548 Rottleberode

for the products listed in the annex

is in conformity with **Module D (Production Quality Assurance)**
of the Council Directive 96/98/EC on marine Equipment.

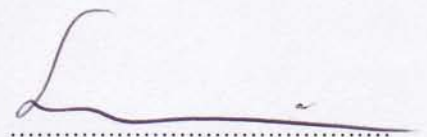
"In pursuance of the EU/USCG Mutual Recognition Agreement, signed February 27th 2004, and in accordance with the Council Decision 2004/425/EC of April 21st 2004, the manufacturer is permitted to affix under our authorization the U.S. Coast Guard approval number on the relevant equipment as assigned by us on the EC type approval certificate (Module B) or the annex thereto."

Translation

In any case, the German original shall prevail

Hamburg, 14.06.2005

Signature


.....
(Schreiber)

Postal address:
Postfach 11 04 89
20404 Hamburg

Office:
Reimerstwierte 2
20457 Hamburg

Phone:
0 40/3 61 37-0

Fax:
0 40/3 61 37-2 04